2024年4月 2024年第1期，总第23期

绿色“一带一路”观察

“一带一路”绿色发展国际联盟

绿色丝路新闻：

- 《中共中央国务院关于全面推进美丽中国建设的意见》发布
- 第三届“一带一路”经济与环境合作论坛在京举办
- 博鳌亚洲论坛2024年年会“一带一路”绿色投融资圆桌会议举行

联盟动态：

- “一带一路”绿色发展国际联盟第一届理事会第二次会议在京举办
- 促进“一带一路”绿色发展融资专题研讨会于香港绿色周期间在港举办
- “一带一路”绿色发展国际联盟主要合作伙伴2024年吹风会在北京举行
- “一带一路”绿色发展国际联盟应邀参加印尼绿色发展及能源南南合作研讨会
- “一带一路”绿色发展国际联盟应邀参加“一带一路”绿色低碳经贸促进工作（四川）培训会暨洪都拉斯清洁能源产业交流会
- “一带一路”绿色发展国际联盟应邀参加庆祝中国—洪都拉斯建交一周年招待会
- 2024年第一季度“一带一路”绿色发展国际联盟与合作伙伴工作交流情况

观点与动态：

- 洪都拉斯大使萨尔瓦多·蒙卡达：愿同中国在共建“一带一路”框架下开展绿色发展领域国际合作
- 克莱恩斯欧洲环保协会亚洲区主任龙迪：可再生能源转型：实现气候目标，加强能源独立
- 全国政协委员，中交集团党委书记、董事长王彤宙：推动共建“一带一路”绿色发展
- 中希合作共建绿色港口
- 非洲多国探索发展氢能产业

绿色丝路新闻

《中共中央 国务院关于全面推进美丽中国建设的意见》发布

《中共中央 国务院关于全面推进美丽中国建设的意见》2024年1月11日发布。

意见提出，建设美丽中国是全面建设社会主义现代化国家的重要目标，是实现中华民族伟大复兴中国梦的重要内容。

意见要求，“十四五”深入攻坚，实现生态环境持续改善；“十五五”巩固拓展，实现生态环境全面改善；“十六五”整体提升，实现生态环境根本好转。

意见分为10章共33条，聚焦美丽中国建设的目标路径、重点任务、重大政策提出细化举措，主要部署了以下重点任务：加快发展方式绿色转型、持续深入推进污染防治攻坚、提升生态系统多样性稳定性持续性、守牢美丽中国建设安全底线、打造美丽中国建设示范样板、开展美丽中国建设全民行动、健全美丽中国建设保障体系等。

意见在“健全美丽中国建设保障体系”中特别提出：持续推动共建“一带一路”绿色发展。

意见还从不同角度提出美丽中国建设的一揽子激励性政策举措，调动各方面共建共享美丽中国的积极性、主动性和创造性。

（来源：新华社）

第三届“一带一路”经济与环境合作论坛在京举办

2024年1月25日，第三届“一带一路”经济与环境合作论坛在京举行。生态环境部副部长赵英民以视频方式出席活动并致辞。

2023年中国生态文明建设取得积极进展，协同推进经济高质量发展和生态环境高水平保护，在保障实现全年经济增长目标的同时，取得生态环境治理新成效。“一带一路”倡议提出十年来，绿色发展成果丰硕，为共建国家绿色低碳转型注入了强大动力。中方将持续秉持人类命运共同体理念，积极推动共建绿色丝绸之路。通过对话交流分享中国生态文明建设经验，促进与共建国家绿色环保产业和技术对接；加强应对气候变化、生物多样性治理领域合作，支持共建国家绿色低碳转型；发挥示范效应，推动实施更多“小而美”的绿色低碳发展合作项目，为世界提供更多环境治理领域公共产品。

与会各方一致认为，中国积极推动“一带一路”绿色发展合作，为共建国家可持续发展作出了积极贡献。期待与中方在清洁能源、绿色基础设施、固废治理、碳减排等领域加强交流合作，共同应对全球性环境挑战，携手落实联合国2030年可持续发展议程。

第三届“一带一路”经济与环境合作论坛由中华环保联合会、“一带一路”绿色发展国际联盟、“一带一路”环境技术交流与转移中心（深圳）、北京节能环保中心联合主办，旨在推进形成“一带一路”共建国家对话机制，探讨务实合作。来自共建“一带一路”国家有关部门和驻华使馆、联合国机构、相关部委及地方政府、研究机构、企业的近500名代表出席论坛。

（来源：生态环境部）

博鳌亚洲论坛2024年年会
“一带一路”绿色投融资圆桌会议举行

2024年3月28日，博鳌亚洲论坛2024年年会举行了“一带一路”绿色投融资圆桌会议。会议围绕推动共建“一带一路”国家绿色投融资合作、加快应对气候变化行动、发展绿色金融等议题，探讨共建“一带一路”国家的绿色发展机遇。博鳌亚洲论坛理事长、联合国前秘书长潘基文，博鳌亚洲论坛副理事长、中国人民银行前行长周小川，埃塞俄比亚经济合作财政国务部长艾维克（Semereta Sewasew Aweke），哥伦比亚交通部副部长凯塞多（Carlos Eduardo Enriquez Caicedo），老挝规划和投资部副部长乌塔文（Phonevanh Outhavong），香港金融管理局总裁余伟文，全球绿色增长研究所总干事里斯伯曼（Frank Rijsberman），英国海外发展研究所董事、前欧洲复兴开发银行总裁查克拉巴蒂（Suma Chakrabarti），中国国际经济交流中心副理事长、中国进出口银行原董事长胡晓炼，中投公司副总经理祁斌，丝路基金董事长朱隽以及其他国内外大型机构的代表等出席会议。

潘基文表示，近年来，“一带一路”的目标进一步与可持续发展的目标相结合，特别是在应对气候危机方面，发挥着非常重要的作用。目前发展中国家迫切需要绿色投融资的资金来适应气候变化带来的负面影响，实现可持续发展目标。

周小川建议，加强共建“一带一路”国家建设新型电力系统的动力，在发展光伏、风能、水电基础上，把电源系统和电网建设、储能建设、未来电气化应用都连接起来，利用多边机构、国际商业投资和私人投资，共同解决零碳电力系统在“一带一路”扩展投融资问题。

多个共建“一带一路”国家代表介绍了正在实施的“一带一路”绿色倡议项目和资金需求情况。与会嘉宾一致认为，实现“双碳”目标产生庞大的绿色资金缺口，需要吸引社会投资的广泛资金流入。绿色信贷、绿色债券等绿色金融模式，是推动绿色低碳转型，优化社会资源配置，实现可持续发展的必要手段。

（来源：人民网）

联盟动态

“一带一路”绿色发展国际联盟第一届理事会第二次会议在京召开

2024年3月25日，“一带一路”绿色发展国际联盟（以下简称联盟）第一届理事会第二次会议在京召开。生态环境部副部长赵英民出席会议并作特邀发言，联盟理事长郭敬主持会议，联盟副理事长、儿童投资基金会首席执行官韩佩东，联盟副理事长、世界资源研究所高级顾问索尔海姆视频致辞。

赵英民在特邀发言中指出，推进绿色丝绸之路建设，是践行绿色发展理念、共谋全球生态文明建设的重大举措，支持高质量共建“一带一路”的重要载体。未来期待联盟发挥好绿色丝绸之路展示窗口和国际合作平台作用，加强多层次、多领域、多形式的对话交流，建设更紧密的合作网络，为推动绿色低碳转型提供更多的中国智慧和中国方案。

郭敬理事长表示，2023年联盟成功注册成为绿色丝绸之路框架下首个国际性社会团体，支持生态环境部承办第三届“一带一路”国际合作高峰论坛绿色发展高级别论坛，推动形成了包括“一带一路”绿色发展北京倡议、绿色发展投融资合作伙伴关系等在内的一系列合作成果。未来联盟将持续发挥国际平台示范作用，推动更多“小而美”的绿色低碳项目在共建国家落地生根，帮助共建国家增强绿色发展内生动力和能力，继续为全球环境治理贡献中国力量。

韩佩东建议联盟更多发挥平台作用，积极分享绿色发展最佳实践，在国际场合加强发声，利用绿色发展投融资合作伙伴关系（GIFP）推动与共建国家合作成果落地。建议结合最新国际形势，分析对“一带一路”合作可能带来的机遇和挑战。

索尔海姆赞赏联盟一年来取得的成绩，建议加强绿色发展伙伴关系建设，结合各国可再生能源发展长期规划设计活动，并利用合作伙伴宣传优势加强国际传播，向全球宣传中国绿色“一带一路”建设成就。

联盟理事会成员高度肯定绿色丝绸之路成效，对联盟在2023年取得的丰富成果表示祝贺，并充分肯定联盟作为首个绿色“一带一路”框架下的国际性环保社会团体，通过绿色发展投融资合作伙伴关系等绿色行动倡议，积极开展对话交流、联合研究、能力建设和产业合作，为中国政府绿色“一带一路”有关政策的制定提供了重要技术支撑，也为推动共建国家绿色发展转型作出了积极贡献。理事会成员表示愿继续支持共建绿色丝绸之路，发挥各自专业优势共同搭建绿色发展国际合作平台，坚定支持联盟在新的历史阶段发挥更重要作用。

会议向理事会汇报了联盟2023年工作进展和2024年工作计划。北京市生态环境局、深圳市生态环境局、生态环境部对外合作与交流中心、儿童投资基金会、世界资源研究所、自然向好倡议组织、克莱恩斯欧洲环保协会、中国质量认证中心、北京陈江和公益基金会等联盟理事会成员单位，以及能源基金会、红杉气候基金会、洛克菲勒兄弟基金会等合作伙伴代表以线上线下相结合的形式参加会议。

促进“一带一路”绿色发展融资专题研讨会于香港绿色周期间在港举办

2024年3月1日，香港金融管理局、“一带一路”绿色发展国际联盟（简称联盟）于首届香港绿色周（Hong Kong Green Week）期间共同主办促进“一带一路”绿色发展融资专题研讨会。此次会议也是为落实第三届“一带一路”国际合作高峰论坛成果“绿色发展投融资合作伙伴关系”（GIFP）在境外举办的首次活动。香港金融管理局副总裁陈维民、“一带一路”绿色发展国际联盟秘书长崔丹丹致开幕辞，香港政府“一带一路”专员何力治作主旨报告，埃及驻港总领事巴赫尔·舍维西等参与主题讨论。来自香港政府部门、金融机构和企业，联盟合作伙伴及成员单位，以及GIFP发起单位的500余名代表以线上线下相结合的方式出席会议。

“香港绿色周”于2月26日至3月2日在港举办，邀请了香港特区政府、金融机构、企业和研究机构代表，就绿色科技及金融议题进行深入研讨，旨在汇聚业界各方建议并形成推动发展绿色科技的共识和路线图。“香港绿色周”期间，联盟还应邀出席香港金融管理局基建融资促进办公室–格拉斯哥净零金融联盟主办的“净零转型融资”研讨会，并与香港有关政府部门、金融机构和企业等进行座谈。

促进“一带一路”绿色发展融资专题研讨会嘉宾发言要点集锦如下：

嘉宾发言要点集锦

开幕致辞

陈维民 香港金融管理局副总裁

绿色和可持续发展是“一带一路”的核心，需要就气候变化减缓与适应开展务实合作与对话交流。共建“一带一路”国家对能源和基础设施的需求不断增加，又极易受到气候变化和极端天气影响。我们需要更有效地引导投资流向清洁能源、碳转移、新一代技术等领域。香港可在气候金融方面做出重要贡献。香港的市场流动性强，监管制度稳健，人才出众，为满足“一带一路”融资需求提供了独特平台。2022年，香港发行了800亿美元的绿色债券，占亚洲发行总量的三分之一以上。香港还与国际和地区机构开展能力建设合作，促进知识分享与最佳实践交流。作为绿色发展投融资合作伙伴关系的发起成员，香港金融管理局基建融资促进办公室愿与金融行业合作伙伴一道，发挥专业优势寻找切实可行的金融解决方案，共同推动共建“一带一路”国家的绿色与可持续发展。

崔丹丹　“一带一路”绿色发展国际联盟秘书长

绿色“一带一路”投融资工作对于解决发展中国家绿色转型领域面临的资金瓶颈问题意义重大。当前，联盟与16家中外合作伙伴共同启动了绿色发展投融资合作伙伴关系，旨在发挥金融机构、企业等合作伙伴优势，积极推动绿色发展投融资合作，探索开展绿色投融资与绿色项目评价工作，为解决绿色“一带一路”建设中面临的投融资瓶颈，打造沟通对话合作平台，提供务实解决方案。香港在建构国际绿色科技及金融中心具备优势，有着“背靠祖国，联通世界”的得天独厚优势，在共建“一带一路”进程中具有独特而重要的地位。联盟愿秉持开放包容理念，与香港等合作伙伴一道，共同打造一个多利益相关方合作平台，为推动共建国家落实2030年可持续发展议程作出贡献。

主旨演讲

何力治　香港政府“一带一路”专员

香港于2014年实现碳达峰，特区政府正致力于2050年前实现碳中和，于2021年发布气候行动文件设定了实现净零排放的清晰目标和路线图，例如增加太阳能、氢能等可再生能源使用份额，推动绿色建筑发展，提高能源效率等。香港还专门设立了技术基金，资助研究机构和企业开展绿色转型研究，支持香港气候行动。2023年10月，香港金融管理局和丝路基金投资20亿美元共同成立了“一带一路”投资平台，用于支持能源转型和基础设施项目，探索ESG投资机会，促进“一带一路”可持续投资。香港本土企业也在绿色项目方面表现出色。我们已形成强烈共识，绿色不仅是政治与社会促进因素，更是经济促进因素。香港有绿色生态体系、绿色债券、绿色金融，2023年还启动了优质碳信用交易平台Core Climate。香港将制定高质量碳信用的标准并进行实践，加强数字基础设施建设，加强各绿色标准之间的互通性，借助创新、人才、服务等优势要素将自身建设成为绿色枢纽，服务绿色“一带一路”投融资工作。

主题讨论一：“一带一路”沿线国家绿色转型融资需求

张建宇 “一带一路”绿色发展国际联盟首席发展总监

2023年是“一带一路”倡议十周年，习近平主席在第三届高峰论坛开幕式上宣布了中国支持高质量共建“一带一路”的八项行动，明确提出要促进绿色发展，持续深化绿色基建、绿色能源、绿色交通等领域合作，加大对“一带一路”绿色发展国际联盟的支持。在绿色发展高级别论坛上，中外合作伙伴共同启动了绿色发展投融资合作伙伴关系，旨在帮助降低绿色项目的融资难度，解决绿色项目在可行性研究、融资、评估等全流程中的痛点与难点。联盟愿与香港合作伙伴探索开展务实合作和共建示范项目，共同打造共建“一带一路”绿色合作的典范。

巴赫尔·舍维西 埃及驻港总领事

近年来，在“一带一路”倡议支持下，埃及政府积极利用国内外资金支持，大力发展氢能等可再生能源。埃及政府实施了关于绿氢发展及可持续能源转型的国家战略，希望埃及成为生产和出口绿氢的国际枢纽，推动经济绿色转型。2023年10月，在非洲开发银行和亚洲基础设施投资银行的支持下，埃及发行了第一期可持续熊猫债券，总价值35亿元人民币，可有效鼓励利益相关方与埃及合作发展绿色氢能等可再生能源。共建“一带一路”国家在发展绿色经济方面拥有巨大潜力，埃及愿与各国通过“一带一路”倡议推动可再生能源投融资合作。

李泉城 中国华电财务资产部总监

中国华电一直促进“一带一路”清洁能源发展：一是特别注重清洁低碳的发展，全面开展清洁低碳的国际合作，积极探索像绿氢、绿电、绿色甲醇、二氧化碳捕捉的技术开发、产业合作。二是特别注重创造可持续价值，积极履行社会责任。三是特别关注讲好中国的故事，通过优秀的经营理念展现华电的风采。在推进绿色融资方面，华电一直不断探索努力：一是积极拓展多边的合作，营造规范可靠的投融资环境。二是统筹好金融资源，获得境内授信评级最高等级，在境外接近于国家主权评级，得到了广大投资人的高度认可。三是在香港设立资金中心，负责集团公司资金管理、融资管理、金融风险管理，共同落实好集团“一带一路”境外项目发展。四是做好投融资创新，有针对性的制定一些对清洁能源发展项目的融资方案，在授信需求、融资成本和融资期限等方面平衡好方案要素，更好构建现代能源体系。

黄翠芝　渣打银行亚洲可持续金融董事总经理

渣打银行一直致力于推动“一带一路”投资发展，其78%的低碳及碳足迹减排项目与“一带一路”契合。渣打加入了“一带一路”绿色投资原则，并建立了专门团队进行环境风险评估管理，以推动绿色投资。促进投资人与绿色项目对接非常重要，香港绿色金融协会和香港贸易发展局共同建立的“一带一路”绿色项目数据库提供了重要参考。实现净零排放经济，不仅需要绿色实践，更需要推动高排放行业减排，香港的绿色金融与转型融资等计划为债券和贷款项目融资都提供了绿色补贴，有助于推动绿色项目融资来应对气候变化。

王宝君　国家开发银行国际金融事业部国际金融部副总经理

国家开发银行是中国第一个加入联合国全球契约的国有银行，一直以来，绿色都是开行的核心价值观之一，实施绿色低碳战略是开行自身发展战略和业务发展规划的重要组织。近年来，开行积极践行负责任的投资原则，持续加大绿色融资的推动力度，将绿色和可持续发展理念嵌入到贷前、贷中和贷后各个业务环节。

第一方面，我们结合项目所在国别、行业和市场等实际情况，充分考虑有关土地审批的政策、环保减排要求和技术标准等因素，通过评审条件来引导和约束企业按照国际或者是区域认可的生态环保理念或者是相关法规来开发建设和运营项目。第二方面，将ESG政策框架纳入开行绿色金融管理工作，建立客户层面的ESG评级模型，将评级结果嵌入客户信用评级的调整因素当中。第三方面，加强绿色金融数据管控，通过建章立制、定期检查等多种方式来强化绿色融资比例；同时强化项目节能减排、环境效能等各方面的数据统计和管理。开行愿意与各方进一步加强合作，特别是在绿色金融标准体系、项目评估方法、融资模式与产品、激励约束机制几个方面加强沟通和交流，探讨在绿色基础设施建设、绿色产业、绿色交通等领域项目合作机会。

主题讨论二：“一带一路”绿色融资缺口解决方案

范婉儿 香港贸易发展局研究总监

“一带一路”倡议发布十年来，总投资已超过1万亿美元，绿色基础设施投资不断增长。2023年，中国在太阳能、风能、生物质能等绿色能源领域投资超过80亿美元，水电投资16亿美元，项目和融资需求规模和发展潜力巨大。绿色投融资标准需要兼顾共建“一带一路”国家需求及实际情况，确保提供可持续的金融解决方案。

陈之平 丝路基金投资三部负责人

丝路基金在“一带一路”沿线国家至今已经投资了70多个国家、200多亿美元，但绿色投融资在不同的市场仍有一些挑战和困难，尤其是新兴市场或者全球的基础设施投资不足。体现在三方面：一是被投资国家的政治、经济、环境不适合投资。二是新兴市场国家本身资本积累不足。三是配套的法律制度存在问题。

瞿亢 中银香港可持续发展策略总监

在评估风险和支持绿色金融方面，首先要了解本地监管要求，并遵循国际标准，此外还须考虑对当地社会的影响。面对当前挑战，在现有的框架环境和条件下应加快绿色可持续发展投资的规模。在解决资金紧缺问题上，一是应尽早投入“一带一路”国家项目，以此获得更多信息。二是与当地国企开展合作，有利于后续项目实施落地。为更好解决缺口结构性的问题，一是市场上应增加中长期股权投资的机构。二是对新兴市场国家投资应循序渐进。三是投资主体应按高标准、严要求做事。

杨兴　中国节能环保（香港）投资有限公司副总经理

中国节能环保（香港）投资有限公司作为中国智能环保为主的央企，在全球107个国家和地区开展了各类的清洁能源、生态保育等项目，带路项目占到集团境外业务近80%。“一带一路”发展项目基金缺口巨大，一方面由于带路沿线发展基础相对薄弱，很多绿色项目投入周期过长，却收益率不高，急需建立一套银行、保险和客户之间利益和风险公摊机制。另一方面，在带路绿色项目拓展中急需出台一套涉及风险环境评估、绿色认定的共同标准，有利于资金在带路领域的互联互通。对于解决资金缺口问题，建议一是要发挥好政策性银行的引导作用。二是加大资金投资方的参与。三是从共同的框架标准来推动绿色丝绸之路建设。

穆斯塔法　巴基斯坦—中国研究院执行院长

全球南方国家需要绿色发展资金支持。目前有很多绿色金融新机遇，但尚未形成主流化的绿色金融模式。巴基斯坦这样的国家想要获得绿色资金支持还面临着很多障碍。我们需要更加积极的态度、行动与创新，需要进行能源行业改革，改善基础设施建设、电价机制、激励机制等，推动可再生能源投资。

朱隽贤　汇丰银行环球银行可持续发展业务亚太区主管

“一带一路”项目在能源转型、交通等领域拥有巨大潜力。银行业需要分析客户项目，确定银行应扮演的角色，明确如何通过金融支持，推动各行业的绿色与可持续转型。例如，银行融资应避免支持化石能源项目和传统高排放项目；银行融资支持的项目，应确保满足能源需求、保护环境、促进新能源体系发展。共建“一带一路”国家市场潜力大，银行可提供具有创新性和多样性的金融产品与解决方案，推动“一带一路”绿色发展。

主题讨论三：碳金融

扎维塔纳基斯　瑞士银行可持续金融大中华区主管

实现零碳目标需要大量资金，但目前市场资金缺口还比较大，银行需要更加清楚地掌握碳市场的风险和机遇。碳减排需要产业升级、技术提升和金融支持，完善的金融和法律体系作为保障。银行在可再生能源发展和碳去除技术发展等方面发挥非常重要的作用，同时，银行业需要思考如何更好地为自然融资，通过自然来进行减排。共建“一带一路”国家基础设施建设增长较快，但同时碳排放量也在不断增长，香港在基础设施减排等方面积累的经验和优势可以更好地与其他国家进行分享和应用。

卢敬庄　亚碳智汇创办人

目前，亚洲许多国家碳排放交易体系还不够完善，而碳信用作为经济手段，需要在亚洲国家进行应用，带动相关行业减排。应对气候变化需要所有参与者的交流、对话以及共同行动。高质量可信的碳信用项目需要监管者和金融机构共同努力，才能确保减排目标的实现。

许淑娴　融碳亚洲首席执行官

融碳亚洲主要在中国香港和大陆开展碳避免和碳去除项目。香港方面，主要是通过创新方法帮助居民建筑提高能效。在中国大陆开展的碳去除示范项目主要探讨二氧化碳捕捉，二氧化碳捕捉技术的发展和应用需要金融机构的支持。碳信用项目设计和实施需要完善的标准和监管体系，并兼顾社会影响。

比维斯　世界自然基金会香港分会荷兰气候与发展基金区域负责人

世界正面临严重的气候危机，自愿减排体系的建设对于碳减排目标的实现非常重要。碳信用项目需要建立在科学的基础上，并建立完善的监管和评估机制，确保项目的信用度。碳信用项目需要切实保护生态和生物多样性，真正推动碳减排。

“一带一路”绿色发展国际联盟主要合作伙伴2024年吹风会在北京举行

2024年3月15日，“一带一路”绿色发展国际联盟（以下简称联盟）主要合作伙伴2024年吹风会在北京举行。会议旨在向各方分享推动共建绿色丝绸之路主要进展与成效，就推动联盟国际化发展、相关工作进展及2024年度工作计划听取合作伙伴意见，发挥合力共同推动中国支持高质量共建“一带一路”八项行动中“促进绿色发展”相关重点任务落地实施。

会议由联盟理事长郭敬主持。他在发言中指出，2024年是共建“一带一路”倡议进入第二个十年的开局之年，也是联盟作为国际性环保社团实体化运作的元年。希望在各合作伙伴的大力支持下，联盟发挥好国际性社团的独特作用，搭建更加广泛的对话交流平台，开展更具前瞻性、影响力和实践价值的研究工作，为推动共建国家绿色合作、共建“一带一路”高质量发展作出积极贡献。

联盟秘书长崔丹丹在发言中表示，联盟自启动到成为国际性社会团体，离不开各合作伙伴长期以来的大力支持。联盟旨在搭建绿色发展领域开放的国际合作平台，与更多愿意参与和支持绿色“一带一路”的合作伙伴深化交流合作，携手为共建国家落实联合国2030年可持续发展议程提供经验、路径和方案。

联盟代表向合作伙伴分享了联盟工作进展及2024年工作计划。与会合作伙伴代表充分肯定联盟在推进绿色丝绸之路建设中发挥的积极作用，表示将大力支持和积极参与“一带一路”绿色创新大会、绿色发展投融资合作伙伴关系等各项工作，期待与联盟共同建设更紧密的绿色发展伙伴关系，共同关注共建国家在能源、基础设施、投融资等绿色低碳发展领域的实际需求，推进“一带一路”绿色发展务实合作。

深圳市生态环境局、儿童投资基金会、克莱恩斯欧洲环保协会、世界资源研究所、中国质量认证中心、北京陈江和公益基金会等联盟理事成员所在单位和能源基金会、红杉气候基金会、美国环保协会、世界自然基金会、C40城市气候领导联盟、中华环保联合会、中国环境保护产业协会、中节能生态产品发展研究中心、“一带一路”环境技术交流与转移中心（深圳）等主要合作伙伴单位代表以线上线下相结合的形式参加会议。

“一带一路”绿色发展国际联盟应邀参加印尼绿色发展及能源南南合作研讨会

2024年2月27日至28日，“一带一路”绿色发展国际联盟（简称联盟）受邀参加在印尼举办的绿色发展及能源南南合作研讨会。会议由印尼基础服务改革研究所（IESR）、ViriyaENB、塔拉气候基金会、世界资源研究所联合举办。联盟首席发展总监、“一带一路”绿色发展国际研究院执行院长张建宇博士围绕共建绿色丝绸之路和绿色发展投融资合作伙伴关系（GIFP）作主旨发言。

张建宇表示，绿色是共建“一带一路”的底色，联盟愿与印尼等合作伙伴推动务实合作。GIFP由联盟与其他16家中外合作伙伴在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛绿色发展高级别论坛上共同发起，并纳入第三届高峰论坛主席声明和多边合作成果文件清单。伙伴关系旨在发挥合作伙伴各自专业优势，积极推动绿色发展投融资合作，探索开展绿色投融资与绿色项目评价工作，完善项目的ESG评价和管理，建立绿色项目清单，为解决绿色“一带一路”建设中面临的投融资瓶颈打造沟通合作平台并提供务实解决方案。GIFP将为印尼开展绿色项目投融资提供筛选和评估工具，通过有效的绿色金融赋能方式深化中印尼在能源领域合作。

印尼基础服务改革研究所执行主任法比·图米瓦重点介绍了印尼2023年11月发布的备受关注的《综合投资与政策计划》（CIPP）。他表示，印尼努力朝2050年前实现发电领域净零排放的目标前进，以获得“公正能源转型伙伴关系”（JETP）协议中承诺的200亿美元，帮助印尼减少对化石燃料的依赖。CIPP重点关注并入电网的发电系统，其目标是到2030年将电力领域的碳排放量减少到2亿5000万公吨，并将可再生能源发电比率提高到44%，高于之前定下的34%目标。CIPP将主要投资于发展电力传输和分配网络、提前退役和逐步淘汰燃煤电厂、加速可再生能源部署、发展可再生能源供应链等领域。

会议围绕如何加强中印尼国际合作推动绿色项目投融资、淘汰燃煤电厂、关键矿产资源可持续产业链等议题进行了深入交流。与会专家一致认为，可借助中国在可再生能源领域的优势以及联盟的合作伙伴网络，推动GIFP和CIPP协同增效，吸引更多资金流入绿色低碳领域，推动绿色低碳技术转移，帮助印尼加速绿色能源转型。

来自红杉气候基金会、气候工作基金会、能源基金会、布隆博格慈善基金会、克莱恩斯欧洲环保协会、劳伦斯伯克利国家实验室、落基山研究所等20余个非政府组织和智库的50名代表参加会议。会议期间，联盟还与印尼本土非政府组织、智库以及中资企业就如何加强南南气候合作、完善绿色投融资合作伙伴关系、开发更多可再生能源项目进行了交流。

“一带一路”绿色发展国际联盟应邀参加“一带一路”绿色低碳经贸促进工作（四川）培训会暨洪都拉斯清洁能源产业交流会

2024年2月26日至27日，“一带一路”绿色低碳经贸促进工作（四川）培训会暨洪都拉斯清洁能源产业交流会（以下简称培训交流会）在四川成都举办。活动由中国贸促会贸易推广交流中心和四川省贸促会共同组织。洪都拉斯驻华大使蒙卡达、中国贸促会推广交流中心主任闫芸、四川省贸促会副会长雷学杰致辞，“一带一路”绿色发展国际联盟（以下简称联盟）、四川省发展改革委代表进行“一带一路”绿色低碳发展有关政策解读，中国水利水电第七工程局有限公司、中国东方电气集团有限公司等企业代表做交流发言。来自四川省政府部门、研究机构、重点企业约60名代表与会。

洪都拉斯驻华大使蒙卡达表示，洪都拉斯将可再生能源发展置于支柱地位并与应对气候变化行动相结合，目前凭借地理资源优势，已实现可再生能源装机容量60%，希于2030年达到70%、2038年达到80%。洪都拉斯迫切需要对可再生能源开发进行整体性战略评估（包括评价水利、太阳能、地热能等各类可再生能源发展现状与潜力）并就未来发展制定整体规划，希在这一领域得到中方支持，期待与中方加强可再生能源与绿色发展合作。

联盟首席发展总监张建宇回顾了“一带一路”绿色低碳发展政策实施进展，分析了绿色低碳能源在发展绿色“一带一路”建设中的重要作用、合作潜力及下步方向，鼓励企业积极参与全球绿色低碳经贸合作。

参与企业代表也分别就洪都拉斯电力开发与电价补贴政策、新能源汽车发展、中企投资与营商要求等与洪都拉斯代表进行沟通交流。

会议期间，还在成都组织开展了“一带一路”绿色发展专题调研，与重点企业进行座谈。

“一带一路”绿色发展国际联盟应邀参加庆祝中国—洪都拉斯建交一周年招待会

2024年3月22日，庆祝中国—洪都拉斯建交一周年招待会在京举办。中国人民对外友好协会秘书长沈昕、洪都拉斯驻华大使蒙卡达出席并致辞。

中联部、外交部、商务部、国合署、全国妇联、贸促会、北京市友协、北京外交人员服务局等有关部门负责人，洪都拉斯经济发展部副部长雷东多，多米尼加、巴拿马、哥斯达黎加、委内瑞拉、哥伦比亚、玻利维亚、阿根廷等国驻华大使，洪在华侨民及留学生代表，媒体记者等约100人出席。

“一带一路”绿色发展国际联盟代表应邀参加活动。

2024年第一季度“一带一路”绿色发展国际联盟与合作伙伴工作交流情况

2024年1月23-24日，联盟赴浙江省湖州市生态文明办开展调研。

2024年2月1日，香港“一带一路”办公室何力治专员来访，双方就持续推进与共建国家国际合作，务实推动绿色丝绸之路建设走深走实，支持香港更多参与联盟活动等内容开展交流讨论。

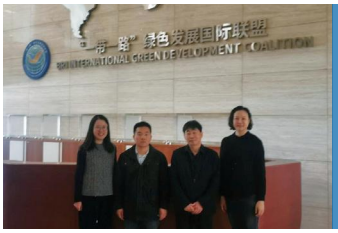
2024年3月6日，联盟与全国工商联举办工作对接会，双方就共同推动高质量建设绿色丝绸之路开展交流讨论。

2024年3月11日，联盟副理事长、世界资源研究所高级顾问索尔海姆与国际水电协会拜访联盟发起单位对外合作与交流中心。

2024年3月12日，联盟拜会中国民营经济国际合作商会，实地了解商会情况，探索双方开展合作的可能性。

2024年3月20日，联盟拜访中非民间商会，双方围绕共同举办政策对话、能力建设、展览展示等活动开展交流讨论。

2024年3月27日，哥伦比亚教授、著名经济学家杰弗里萨克斯到访联盟。



2024年3月29日，中华环保联合会拜访联盟，双方围绕合作协议执行、共同开展绿色标准专题研究、邀请专家加入绿色低碳专家网络等进行深入交流。

2024年3月29日，联盟拜会西城区人民政府外事办公室。

洪都拉斯大使萨尔瓦多·蒙卡达：愿同中国在共建“一带一路”框架下开展绿色发展领域国际合作

2024年1月17日，“共商绿色发展之路”生态环境国际合作2024座谈会在京召开。生态环境部副部长、“一带一路”绿色发展国际联盟咨询委员会主任委员赵英民出席会议并作主旨发言。洪都拉斯驻华使馆大使萨尔瓦多·蒙卡达（Salvador Moncada）出席会议并在评论环节发言。蒙卡达表示：

环境和生物多样性的保护已成为当今的重要任务，开展低碳转型、改善生态质量、减少资源浪费迫在眉睫。

洪都拉斯是中美洲的一个小而美的国家，临近太平洋和大西洋加勒比海的地理位置使其成为受气候变化影响最为严重的地区之一。我们需要解决集约化和粗放型农业带来的土地破坏，为全球南方国家提供更多绿色转型资源，包括洪都拉斯在内的全球南方国家在应对气候变化、生物多样性保护和扶贫等方面需要更多资金支持。我们的总统在COP28期间强调，在历史上导致全球变暖的国家需要承担提供损失与损害资金的责任，系统性支持绿色技术和太阳能等可再生能源发展。

不幸的是，全球环境治理进程受到了地缘政治冲突等挑战的阻碍，其所导致的温室气体排放升高与全球应对气候变化的努力背道而驰。

洪都拉斯高度赞赏中国在应对气候变化方面作出的承诺，期待中国推动国际合作迈向新的时代。习主席在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛的声明为实现可持续发展提供了支持，也敦促共建国家努力推动环境和生态繁荣发展。洪都拉斯在总统的领导下，愿同中国在共建“一带一路”框架下开展绿色发展领域国际合作，为洪都拉斯实现绿色转型发挥关键作用。在此愿景之下，我们期待在“一带一路”绿色发展国际联盟支持下，与相关领域专家合作制定洪都拉斯能源转型战略，与国家发展目标保持协同。我们也希望参与到中国的1000个“小而美”项目中，尤其是通过绿色能源的项目强化合作，推动绿色资金支持全球可持续发展。

克莱恩斯欧洲环保协会亚洲区主任龙迪：可再生能源转型：实现气候目标，加强能源独立

作者龙迪发表于《中国日报中国观察智库》：

全球气候行动最重要的趋势就是推动化石燃料向可再生能源转型。近年来，中国在可再生能源领域取得了长足进展，欧洲等世界其他地区的能源转型势头也很强劲。为了实现到2030年将可再生能源产能增加两倍的目标，全球必须合作推动可再生能源技术的部署。发展可再生能源的意义不仅在于防止气候变化，还在于提升国家的能源独立性。

近年来，中国在太阳能和风能、电池、电动汽车等绿色领域的发展突飞猛进，可再生能源发电装机量迅速增长，可再生能源供给量的增长将很快超过能源总消耗量的增长。如果保持该势头，中国的温室气体排放量有望于2030年之前达峰。

这让许多去年过得十分艰难的国家看到了希望。地缘政治局势紧张，经济复苏疲软，再加上2023年还是有气象记录以来全球最“热”的一年，各大洲纷纷出现极端天气。北京夏季出现暴雨洪涝灾害，亚马逊雨林遭遇最严重的干旱，七月欧美受到致命热浪袭击，加拿大更是遭遇史无前例的山火，被烧毁面积比以往增加了一倍。与此同时，暴雨导致利比亚水坝坍塌，造成数千人死亡。

目前，全球气候行动最重要的趋势就是推动化石燃料向可再生能源转型。中国的温室气体排放量约占全球总量的30%，其能源转型对全世界有着非同寻常的意义。太阳能已成为最重要的可再生能源。因此对于全球气候行动而言，最值得关注的趋势之一就是中国太阳能发电的装机量和太阳能电池板的制造率。截至2023年，中国的太阳能光伏发电装机容量或已达到230吉瓦左右，太阳能电池板产能可能达到600吉瓦，这两个数字都远超预期。

230吉瓦是什么概念？美国太阳能累计装机量只有113吉瓦，不到这一数字的一半；而2022年全球的装机总量才192吉瓦。

欧洲的能源转型势头也有增无减。在化石燃料供应受到冲击的情况下，欧洲各国加强了节能措施，并加快了可再生能源部署的步伐。此外，随着气温的回升，2023年欧洲的煤炭和天然气消费量下降了约20%。

一旦全球碳排放达峰并开始下行，全球变暖将迎来一个关键的转折点。但这并不意味着全球气温会立即下降。事实上，气温正在迅速上升，并将保持这种上升势头，直至全球实现净零排放。因此，在未来几十年里，我们将面临气候变化带来的更为严重的影响，这使得现在就立即减排变得更为紧迫。

在去年底于阿联酋召开的《联合国气候变化框架公约》第28次缔约方大会（COP28）上，世界各国一致同意到2030年将可再生能源产能增加两倍。根据国际能源机构的最新报告，到2030年，全球必须平均每年增加1000吉瓦可再生能源装机容量。

为了实现这一宏伟目标，全球必须通力合作，加快可再生能源技术的部署，以及配套的相关技术系统，如更灵活的电网和电力储能方案等。

总的来说，世界正在朝这个方向努力。例如，在 2023 年 10 月举行的第三届“一带一路”国际合作高峰论坛上，印尼一家国有电力公司与中国合作伙伴达成了价值 540 亿美元的交易，涉及智能电网、储能和太阳能光伏制造，支持印尼完成能源转型。包括克莱恩斯欧洲环保协会（ClientEarth）、“一带一路”绿色发展国际联盟，以及印尼基础服务改革研究所（IESR）在内的多个组织都为这一交易的达成尽了一份力。在这次论坛上，中国政府还启动了绿色发展投融资合作伙伴关系，这是一个为绿色海外投资提供融资的特殊机制。

与化石燃料相比，可再生能源提供了更大的能源独立性，因为依赖化石燃料进口的风险非常大——一旦断供，就会断电。相比之下，太阳能电池板或风力涡轮机则可以持续发电，因此我们安装的每一块太阳能电池板都会带来更大的能源独立性。

印尼与世界领先的太阳能公司合作，在印尼生产太阳能电池板，造福本国经济，并推动技术和产能的转移。

如果其他拥有强大制造能力的国家也这样做，将有助于解决世界上许多最紧迫的问题——在刺激经济发展的同时，加快全球能源转型，减少气候变化的影响，降低地缘政治紧张局势的风险，并提高全世界的能源安全。

（来源：中国日报）

全国政协委员，中交集团党委书记、董事长王彤宙：推动共建“一带一路”绿色发展

自2013年“一带一路”倡议提出以来，绿色正在成为共建“一带一路”的鲜明底色。在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛上，习近平总书记将“促进绿色发展”作为中国支持高质量共建“一带一路”八项行动之一，为中国企业推动“一带一路”绿色发展指明了方向。但随着百年变局演进，大国博弈加剧，共建“一带一路”绿色发展面临新挑战。对此，必须坚持“共商共建共享”原则，加强国际合作，推广绿色技术，主动抢占国际舆论话语权，强化绿色国际标准对接，增强绿色“一带一路”建设合力。

为推动共建“一带一路”绿色发展，全国政协委员，中交集团党委书记、董事长王彤宙提出以下建议：

一是建议加强政策引导与机制支持，研究建立国有企业境外投资协调联动机制，推动企业“抱团出海”。

二是建议支持鼓励绿色技术研发推广应用，降低全产业链碳排放和能耗，打造一批绿色“一带一路”典型项目标杆。

三是建议积极向全球传递中国绿色发展信心，推动将绿色“一带一路”建设同联合国框架下的应对气候变化、生物多样性合作进行对接，以绿色基建、绿色能源、绿色交通项目的实施丰富“两山”理论的海外实践。

四是建议加快推进绿色标准对接，积极推介国内绿色投资标准，参与国际绿色标准制定，推进中国规则标准“出海”。鼓励企业通过项目建设，积极探索推动中国标准和技术国际化模式和路径。

（来源：中国交建集团）

中希合作共建绿色港口

2024年2月24日，中远海运（比雷埃夫斯）港口有限公司与广州港集团有限公司在中远海运比港签署绿色港口合作备忘录，为中希两地港口开拓绿色合作新机遇。两大港口将携手推进人才交流培训、集装箱航线开通、绿色港口发展、创新技术应用等领域的务实合作，共同开拓更广阔的市场。

希腊比雷埃夫斯港位于欧洲东南部、巴尔干半岛最南端，是距离苏伊士运河最近的枢纽港，发挥着东西方互联互通的重要作用。比雷埃夫斯港是“一带一路”倡议框架下中希合作的标志性项目，是中希两国相互尊重、团结互助、合作共赢的象征，也是践行广泛协商、共同贡献、利益共享原则的生动范例。目前，比雷埃夫斯港已成为地中海领先的集装箱大港和欧洲第三大邮轮母港、欧洲最大的渡轮港口、地中海重要的汽车船中转港和修船中心。

广州港是能源、原材料物资运输和南北商品交流的交通枢纽，是中国综合运输体系的重要组成部分，是华南地区最大的综合性主枢纽港、全国最大的内贸集装箱枢纽港，也是华南地区最大的粮食中转港、重要的汽车枢纽港、非洲和东南亚航线枢纽港。

根据此次签署的合作备忘录，广州港与比雷埃夫斯港将遵循“合作共赢、优势互补、共同发展”原则，深化双方合作，建立面向未来的长期战略合作伙伴关系，巩固双方缔结友好港的关系。积极把握“一带一路”倡议的发展机遇，深入对接和服务“一带一路”建设，充分发挥广州港和比雷埃夫斯港作为中希两国贸易门户的优势，实现港口间深度互联互通，为客户提供更加便捷、畅通、优质、高效的港口综合物流服务，共同促进双方业务发展。

近年来，比雷埃夫斯港在基础设施、数字创新和绿色增长等方面取得了显著进步。希腊国民经济和财政部长哈齐达基斯表示，从16年前希腊政府同中远集团签订第一份协议以来，比港的发展有目共睹，比港就像“撬动希腊经济发展的杠杆”，近年来为推动希腊经济社会发展作出了巨大贡献。

随着高质量共建“一带一路”深入推进，比港发展将迎来更多机遇。2023年中国首次成为世界第一大汽车出口国，其中中国对欧洲出口汽车约186万辆，占比38%，比港已成为中国对欧汽车出口的重要运输枢纽。中国创新能力的提升和高技术制造业产品的进出口，将为以比港为基地的中欧陆海快线打开更大发展空间，为比港集装箱和滚装业务的发展带来可持续动力。

（来源：中国一带一路网）

非洲多国探索发展氢能产业

随着全球能源转型步伐加快，非洲逐步展现出在氢能发展方面的潜力和优势。“非洲新闻网”报道称，目前非洲至少有12个国家正在开展氢能项目建设，19个国家针对氢能产业制定了专门的监管框架或国家战略。埃及、摩洛哥、纳米比亚等国积极拥抱氢能技术、发展绿色产业，以实现能源转型、环境保护与经济增长等多重目标。

制定战略规划 加大开发力度

氢能是一种来源丰富、绿色低碳、应用广泛的二次能源，被认为是能源转型的一个重要选择。根据国际氢能委员会发布的《氢能源未来发展趋势调研报告》，到2050年全球氢能需求将增至目前的10倍，氢能产业链产值有望超过2.5万亿美元。

近年来，多个非洲国家加快发展氢能产业。摩洛哥2021年制定绿氢路线图，目标是到2030年使绿氢产量占到全球需求的4%。今年3月，摩洛哥发起“摩洛哥提议”计划，将投入100万公顷土地用于建设绿氢项目，以将该国打造成地区主要绿氢生产和出口国。摩洛哥政府说，已有约100家国内外投资机构对该项目表示了投资兴趣。

埃及2023年成立国家绿色氢能委员会并启动《国家绿色氢能战略》，目标是到2035年将可再生能源发电量占比提高到42%。目前，埃及正在筹备中的绿氢项目有21个。今年2月，埃及政府与国际开发商签署了7项谅解备忘录，计划在苏伊士运河经济区开发绿氢和可再生能源项目。埃及规划和经济发展部部长哈拉·赛义德表示，预计这些项目试点阶段的投资额约为120亿美元，第一期投资约290亿美元，该项目的推进有助于实现埃及国家绿氢战略目标。

南非2022年公布了国家氢能发展路线图，计划横跨莫科帕内、约翰内斯堡、德班打造氢气生产和出口基地——“氢谷”，形成一个完整的氢生态系统。莫桑比克政府今年2月公布能源转型战略，提出到2030年成为南部非洲氢能生产的引领者。吉布提政府表示，将制定绿色氢能发展战略和路线图，加大氢能开发，除了为通过曼德海峡的船舶提供清洁燃料，还将大量用于出口，以实现经济的可持续和包容发展。

2021年11月，在《联合国气候变化框架公约》第二十六次缔约方大会期间，非洲绿色氢能联盟宣布成立，并于2022年5月正式启动。联盟旨在为氢能发展领先的地区国家搭建合作平台，带动整个非洲大陆的能源转型。目前，该组织成员国有埃及、肯尼亚、毛里塔尼亚、摩洛哥、纳米比亚、南非、吉布提和尼日利亚等国。

自然资源丰富 发展潜力巨大

2023年9月，非洲第一座绿氢工厂在纳米比亚沿海城镇吕德里茨的丘卡卜国家公园正式奠基。该项目耗资35亿纳元（约合1.85亿美元），包括建设一个占地10公顷的太阳能基地、一座绿氢生产工厂、一个加氢站和一所绿氢研究院等。项目全面投入运营后，预计每年将生产35万吨氢气，在满足纳米比亚国内需求的基础上，还将出口到其他国家和地区。当地官员巴尔罗阿表示，发展绿氢项目将为城市发展注入重要动力。纳米比亚财政和公共企业部部长利蓬布·希米表示，纳米比亚拥有丰富的太阳能、风能等可再生能源，实施绿氢战略有助于应对气候变化等挑战。

发展绿氢能源，非洲大陆拥有得天独厚的自然条件。德勤公司发布的相关报告显示，北非、南美、中东和撒哈拉以南非洲是全球绿氢潜力最大的地区，“预计到2050年，这4个地区的氢能产量将占全球总量的45%”。国际能源署相关报告显示，非洲太阳能、风能和水能储量分别占全球的40%、32%和12%。欧洲投资银行顾问多纳尔·坎农表示：“绿氢生产需要大量可再生能源电力，阳光充沛的非洲是绝佳的制氢地点。”行业分析机构睿咨得能源清洁技术分析师拉杰夫·潘迪认为：“非洲丰富的矿产储量对电解槽生产至关重要，该地区可再生能源发展潜力巨大。”

非洲大陆人口众多，能源需求不断增加。发展绿氢产业，有望满足日益增长的能源需求，还可创造大量就业机会，推动经济发展。阿联酋清洁能源巨头马斯达尔公司在一份关于非洲绿色能源的报告中认为，到2050年，非洲丰富的太阳能和风能资源每年可生产3000万至6000万吨绿氢，为非洲创造190万至370万个就业岗位。

加强国际合作 助力能源转型

国际氢能协会主席谢菲尔德认为，目前全球发展氢能产业还面临一系列挑战，需要更加先进的制氢技术，进一步优化绿氢制备的流程和设备，并加大投资力度。

非洲发展氢能也面临不少现实挑战。一是技术和人才方面仍存在短板，氢能研发和生产水平亟待提高；二是配套基础设施有待完善，一些地区国家拟打造绿氢产业链，然而项目配套的氢气接收站、地上储存等基础设施还不健全；三是缺乏资金，非洲绿色氢能联盟的研究认为，到2050年，联盟成员国打造氢能经济将需要4500亿至9000亿美元投资，这需要国际社会的大量参与和支持。

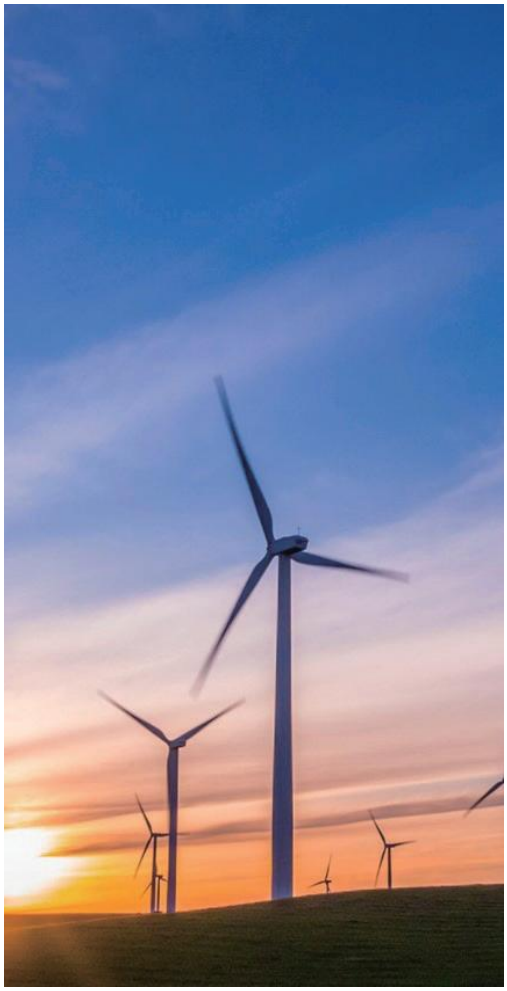
非洲碳交易所董事韦斯利·道格拉斯表示，多数非洲国家正处于能源转型的关键时期，这既是非洲通过发展可再生能源助推经济振兴的良机，也是国际社会与非洲国家实现互利共赢的契机。

2023年，德国、埃及、阿联酋、毛里塔尼亚签署了一份总额达340亿美元的氢能合作谅解备忘录，将在毛里塔尼亚首都努瓦克肖特投建一个装机容量达10吉瓦的电解槽，每年生产800万吨绿氢用于出口。2022年，欧盟与摩洛哥、埃及、纳米比亚签署协议，将在这些国家开发绿氢并向欧盟出口。

中国积极参与非洲氢能及其他新能源产业发展。中国能源建设集团分别与埃及、摩洛哥签署绿氢项目合作备忘录，拟在摩洛哥建设光伏、风电和年产量140万吨绿氨（约合32万吨绿氢）项目，拟在埃及建设光伏、风电、年产量14万吨的电解水制氢、合成氨以及配套的储存和处理设施项目。近日，中国建筑集团与韩国一家企业以联合体形式与埃及新能源和可再生能源局、埃及输电公司、埃及苏伊士运河经济区管理局及埃及主权基金签署谅解备忘录，将在埃及开发绿氢和绿氨。项目计划投资19亿美元，将建设250兆瓦电解水系统，计划年产5万吨绿氢和25万吨绿氨，预计2029年投入商业运行。

摩洛哥前经济与财政大臣瓦拉卢表示，非中氢能合作潜力巨大、前景广阔。非洲有发展氢能的资源禀赋，但缺乏技术和资金，中方正积极助力非洲实现能源转型。

（来源：中国一带一路网）



联系我们

“一带一路”绿色发展国际联盟（以下简称联盟）由中国国家主席习近平于2017 年首届“一带一路”国际合作高峰论坛倡议建立，于 2019 年第二届“一带一路”国际合作高峰论坛期间由中外合作伙伴共同启动，是由全球生态环境与可持续发展相关领域的非政府组织、研究机构和企业等共同发起成立的国际性社会团体。截止目前，联盟已有来自 40 余个国家的 170 多家合作伙伴，包括 42 家会员单位。

联盟宗旨：凝聚“一带一路”绿色发展国际共识，开展开放、包容、共赢的“一带一路”绿色发展国际合作和行动实践，助力共建“一带一路”国家实现绿色、低碳、可持续发展。支持联盟宗旨的相关国家政府部门、国内与国际发展机构智库、企业和社会组织等均可加入联盟成为联盟合作伙伴。

更多信息，欢迎点击

http://www.brigc.net

联系方式

联系人：彭颖、彭宁
secretariat@brigc.net
传真： +86-10-82200535